

FEBRUAR - APRIL 2009

WWW.BIKE-TIME.CH

SFR 7.50 · EURO 5.-

BIKE TIME

NR. 25

DAS ERSTE MAGAZIN FÜR DIE SCHWABER-SZENE

MOTORRÄDER

NEWS

TATTOO-TIME

EVENTS

CLUB-PARTIES

AUF 10 SEITEN!

Tattoo Time



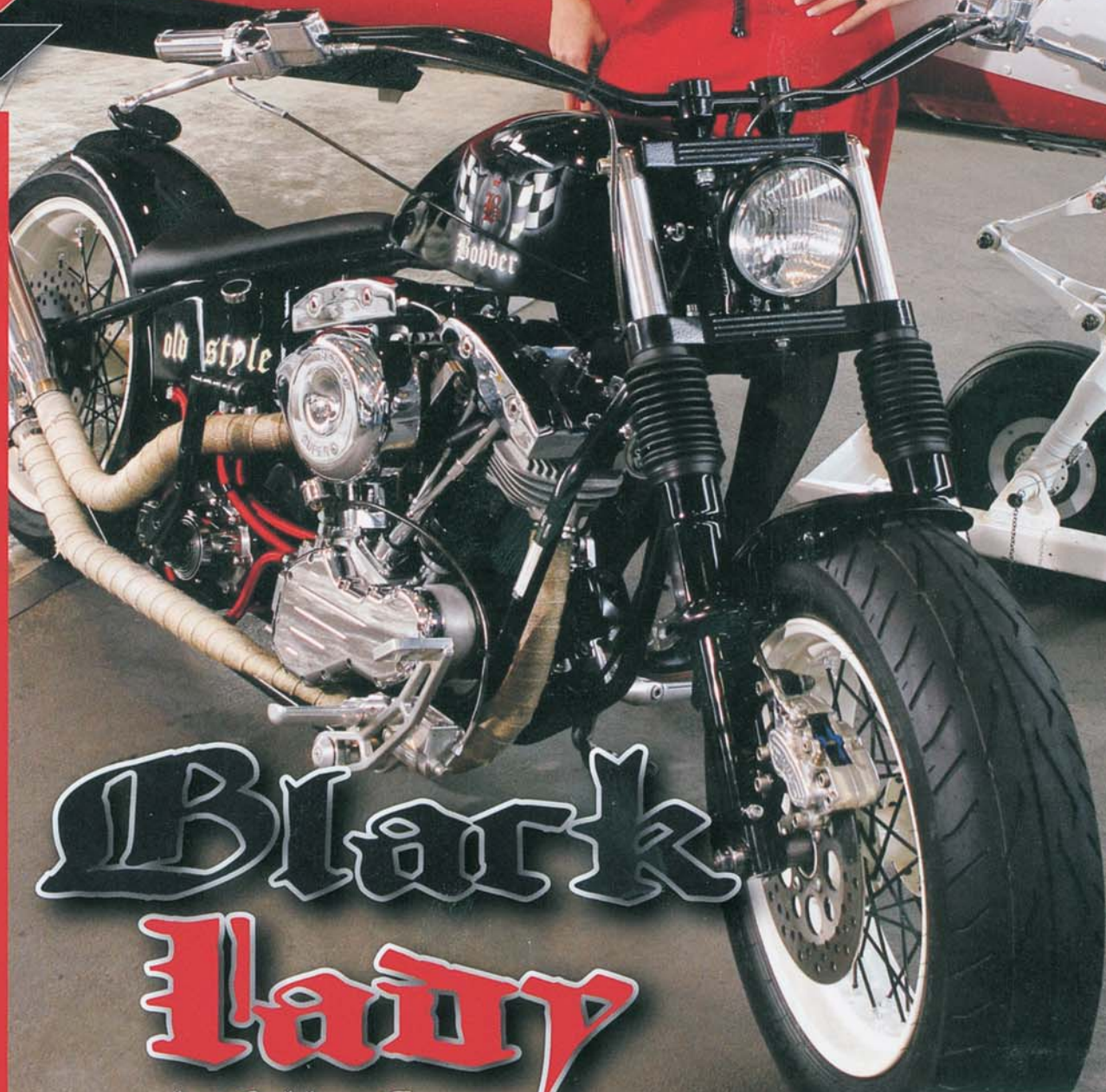
**HARLEY-DAVIDSON
ULTRA GLIDE**



**SUZUKI VS 1400
INTRUDER**



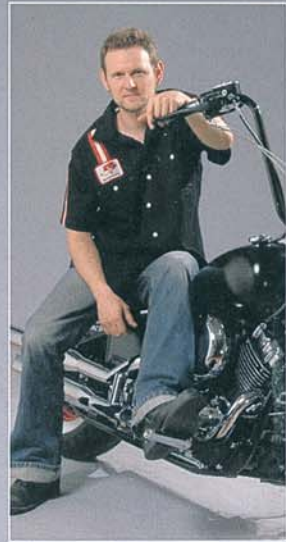
**TRIUMPH
GT6 MK2**



Black Lady

by Bobber Garage





crazy Roger ist Vollblutmechaniker. Er begann seine Karriere vor über 15 Jahren mit einer Ausbildung zum Motorradmechaniker. Ausser den hervorragenden technischen Kenntnissen hat crazy Roger einige Jahre Choppertuning auf dem Buckel, ist V-Max Spezialist und hat jüngst sein erstes Projekt, den smallblock bobber, als Crazy Rider fertiggestellt.

Bobbers 4all

Der Smallblock Bobber aus dem Berner Oberland

Einen echten, kultigen Bobber für wenig Geld zu bauen, das war die Idee der Custom-Schmiede Crazy-Rider aus Interlaken.

Als Basis diente eine Yamaha XVS Dragstar 650, Jahrgang 2000. Der ganz grosse Vorteil gegenüber amerikanischen Vorbildern ist der günstige Einstiegspreis, da man eine Dragstar je nach Alter und Zustand schon für 3000 und 8000 Franken kaufen kann. Der Rest ist dann Arbeit und die Umsetzung des guten Geschmacks. Und genau das ist den Crazy Riders unserer Meinung nach sehr gut gelungen. Ein Bobber, wie er sein muss, vom mitschwingenden Heck über den Apehanger und dem Einzelsitz, bis hin zu den nostalgischen Weisswandreifen. Die Pflichtkür wurde fehlerfrei erfüllt und das alles noch in einem „freundlichen Schwarz“! Was will man mehr? Neben den stilistischen Umbaumaassnahmen legten die Crazy Riders noch grossen Wert auf die Fahrbarkeit des Bikes. Da die Heimat des Bobbers bekanntlich im Berner Oberland liegt, würde der Fahrspass sehr schnell getrübt werden, wenn es in jeder Kurve funkt und kratzt. Also wurde darauf geachtet, dass die Bodenfreiheit erhalten bleibt und die Sitzposition auch nach einem langen Trip nicht zur Qual wird. Trotz der vielen Arbeitsstunden und Oberflächenbehandlungen wie Lackieren und Pulverbeschichten und die Anfertigungen verschiedener Parts kostet dieser Umbau gerade mal 10'900 Franken. (ohne Basis Bike). Wir halten dies für eine wirklich erstklassige Alternative, insbesondere wenn das Budget nicht grenzenlos ist.

Mehr Infos bei:
Crazy Riders Interlaken GmbH
Roger Abegglen
Kammistrasse 11, Industriegebiet Lanzenen, 3800 Interlaken
Tel. +41 (0)79 278 22 19,
info@crazy-riders.ch, www.crazy-riders.ch

Text: Peter



TECHNISCHE DATEN:

Umbaudaten für den small block bobber
Basis: Yamaha XVS 650 A Drag-Star Classic
Jahrgang: 2000
Umbaujahr: 2008
Motor: Yamaha
Hubraum: 650
Leistung: 29 KW
Rahmen & Schwinge: Yamaha Original
Gabel: Yamaha Telegabel original, schwarz lackiert
Scheinwerfer: Shin Yo
Räder: Vorn 3.00x16" Speichenrad ,hinten 3.50x15"
Speichenrad: Speichen sind schwarz verchromt, das Felgenbett ist rot-pulverbeschichtet
Reifen: vorne 130/90-16, hinten 170/80-15, Metzeler Weisswandreifen
Antrieb: Kardan

Tank: Yamaha original
Lenker: Apehanger 1", schwarz verchromt, modifiziert by crazy riders
Lenkerarmaturen: Yamaha original, schwarz eloxiert
Spiegel: Highway-Hawk
Schutzblech: Yamaha original, modifiziert by crazy riders
Rücklicht: LED-Spezial
Sitzbank: Sitzschale crazy riders, Lederbezug d'Sattleri.ch
Fussrasteranlage: Yamaha original
Rasten: Highway- Hawk
Nummerhalterung: crazy riders
Auspuffanlage: Silver- Tail Custom- Pipes

Preis für den Umbau: ab CHF 10.900.00

Das Motorrad ist strassenlegal und muss wegen des Umbaus nicht geprüft werden!